ANUL XIII.—No. 2125. 4 PAGINI 3 LEI Vineri 31 Iulie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Bir ourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60 Redacţia şi provincia 3.26.69

OLIMPIADA

In drum spre Berlin cu d. G. Plagino şi echipa olimpică poloneză

VARŞOVIA, 27. (Prin avion dela trimisul nostru special). — După îndelungate pregătiri, iată-mă şi în drum spre Berlin, care a devenit Meca sportivilor din lumea întreagă.

Plecat din Capitală Duminecă seară, am ales un drum lung, prin Varşovia - Poznen, în timp ce toţi sportivii din România s'au îndreptat spre Berlin ori prin Halmei - Praga - Dresda, ori pe ruta nordică: Lwow - Cracovia - Beuthen.

Nu am ales nici una din aceste rute, nu pentru motivul de a eşi din comun, ci pentru prilejul ce mi se oferea de a sta o zi în capitala Poloniei şi de a călători de acolo împreună cu reprezentanţii Poloniei la Olympiadă.

Dar mai înainte de aceasta, trebue să vă spun că până la Lwow am avut deosebita cinste de a avea ca tovarăş de drum pe d-l George Plagino, preşedintele U. F. S. R.-ului şi reprezentantul comitetului olimpic internaţional. Dela d-sa am aflat unele date foarte interesante în legătură cu apropiata şedinţă a C. O. I.

SOARTA OLIMPIADEI DIN 1940 SE VA DECIDE JOI

«Am plecat mai devreme din Bucureşti — îmi declară d. G. Plagino — pentrucă după cum cred că ştii în zilele de 30 şi 31 Iulie sunt fixate şedinţele comitetului olimpic Internaţional, care se anunţă pe cât de bogate în lucrări pe atât de importante pentru soarta viitoarei Olimpiade şi a spiritului olimpic.

«Va avea consiliul să se ocupe, în primul rând, de soarta viitoarei Olimpiade şi în acest sens trebue să-ţi adaug că nu va fi deloc uşoară sarcina forului olimpic.

«Sunt două candidaturi, cari analizate în parte fiecare, prezintă avantajele ei.

Japonia susţine ca Jocurile Olimpice din 1940 să-i revină spre organizare, şi este interesant de văzut şi motivele:

«1. Este o naţiune care în ultimii zece ani a făcut un mare progres în toate ramurile sportive.

«2. Asia este continentul care nu a organizat nici o olimpiadă până în prezent.

«3. Oraşul Tokio oferă concurenţilor fapt constatat de altfel şi de contele Baillet Latour, toate avantajele pe care le-ar oferi ori care altă naţiune.

«Finlanda, care pare a fi candidata cea mai serioasă a Japoniei, evocă în sprijinul ei trecutul sportiv al acestei naţiuni, unic poate în analele vreunui neam.

«Iată dece va fi greu să decidem şi dece comitetul va fi pus la un dificil examen».

EFORTUL GERMANIEI

«Aştept cu nerăbdarea omului curios sosirea la Berlin, pentru motivul că am auzit şi am citit atâtea, în legătură cu modul cum Germania va prezenta lumei cea de a XI Olimpiadă, încât numai sosind la faţa locului voi putea să-mi dau seama de realizările Germaniei».

Convorbirea noastră lunecă apoi în legătură cu participarea României, pe care venerabilul d. G. Plagino ne-o înfăţişează ca fiind tot ce s'a putut realiza faţă de mijloacele restrânse ale iniţiativei particulare şi faţă de dezinteresul ce se observă pentru tot ce este mişcare sportivă din partea statului.

Este ora 12,30, trenul nostru soseşte în imensa gară Lwow. Imi iau rămas bun, căci drumurile noastre se despart, d. Plagino plecând prin Krakovia - Katowice, iar eu prin Varşovia - Posnen.

CU ATLEŢII POLONIEI DELA VARŞOVIA SPRE BERLIN

Dela Lwow până la Varşovia, cale de opt ceasuri, drumul nu are nici un farmec. Traversăm imensa câmpie a Poloniei pe un soare dogoritor.

In capitala Poloniei am sosit noaptea, la 11. Chiar în gară aflu că echipa olympică a Poloniei, despre care ştiam că pleacă, i s'a rezervat un vagon la trenul de 1 noaptea spre Poznen - Zbazyn.

Faptul mă scuteşte de a mai rămâne o noapte în Varşovia şi mai ales mă bucur la gândul că voiu fi cu o zi mai devreme la Berlin.

La ora 12,30 îşi face apariţia pe peronul nou al gării din Varşovia pe care nu-l mai recunosc dela vizita făcută în Mai, întreaga echipă olympică poloneză. După cum cred că vă imaginaţi, pe mine mă interesează în primul rând, reprezentanţii atletismului.

Sunt toate figurile cunoscute ale mişcării. Iată-l pe brunul Kuchaski, speranţa Poloniei la 800 metri. Alături de el, un alt alergător de mare clasă, o descoperire de dată recentă, Noja, campion al Poloniei pe 3 mile.

Intr'un colţ apare silueta lui Plawczyk, campion al Poloniei la decathlon.

Apoi Luckhaus, campion la triplu salt.

Nu lipsesc nici campioanele; faimoasa Walasiewcz, care la Berlin, alături de Helen Stephens şi Krauze, va figura printre finalistele sigure ale probei pe 100 metri; Waisnowa, campioana la aruncarea suliţei şi încă alte câteva elemente de valoare.

Prin bunăvoinţa d-lui dr. Biniakowski aflu şi cele mai bune rezultate obţinute de atleţii Poloniei în cursul acestui sezon:

100 m. Sliwak 10 s. 8; 200 m: Sliwak 22 s.; 400 m: Biniakowski 49 s. 6; 800 m: Kucharski 1 m. 55 s. 1; 1500 m: Noji 4 m 3 s.; 5000 m: Noji 14 m. 56 s.; 10 km Fialka 33 m. 29; 110 m. garduri Niemiec 15 s. 6; 400 m. garduri: Masewski 57 s. 7; înălţime: Plawczyk 1 m. 91; lungime: Novak 7 m. 16; prăjină: Klemczek 3 m. 85; triplu salt: Luckhaus 15 m. greutate: Heljasz 15 m 52; disc: Gierutto 45 m. 82; suliţa: Lockajski 73 m. 27; ciocan: Weglarczyk 43 m. 25; decathlon: Plawczyk 6687.

IMPRESIA EXCELENTA

Acum trebue să adaug că echipa olympică poloneză mi-a făcut o impresie excelentă; uniform şi frumos echipată, bine pusă la punct în ceiace priveşte antrenamentul, graţie faptului că toate echipele au fost concentrate ori la CIWF, ori în alte centre unde sub supravegherea antrenorilor specialişti s'au pus la punct antrenamentul, realizându-se acea condiţie fizică necesară unui efort ca cel cerut de Olympiadă.

Este miezul nopţii. Trenul porneşte ducând cu el speranţele Poloniei la cea de-a XI Olympiadă.

Mâine dimineaţă suntem la graniţă, iar la prânz ajungem la Berlin.

C. MORŢUN

6.000.000 lei pentru un centru înaintaş

Southampton a plătit cocheta sumă de 6.000 lire sterline pentru jucătorul Jimmy Dunne, centru înaintaş al echipei naţionale engleze şi rezervă a lui Drake la Arsenal.

Reamintim că achiziţionarea lui Dunne de către Arsenal s'a făcut în schimbul sumei de 8250 lire sterline (aproape 8.500.000 lei) pe care i-a primit gruparea Sheffield United.

„L'Auto" despre victoria lui Toma Aurel

„Românul Aurel Toma este campion al Europei la categoria cocoş. El a învins pe Decico, care a abandonat în repriza 11-a"

In fruntea rubricei de box şi sub titlul de mai sus, marele cotidian francez «L'Auto» cu data de 27 Iulie, publică, în legătură cu victoria lui Aurel Toma asupra lui Poppy Decico, următoarele:

Aseară s'a disputat pe arena Venus din Bucureşti, în aer liber şi în faţa a 10.000 spectatori, matchul Decico-Aurel Toma.

Judecător-arbitru al matchului a fost d. Fischer, dela Federaţia austriacă.

Toma: 52 kg. 900; Decico: 53 kg. 300 gr.

MATCHUL

Prima repriză. — Egalitate. Decico loveşte jos şi primeşte un avertisment.

Repriza doua. — Egalitate. Toma începe să atace.

Repriza treia. — Toma loveşte puternic. Decico este trimis la pământ pentru 2 secunde. El revine către sfârşitul reprizei şi reface o parte din terenul pierdut.

Repriza patra se scurge în avantajul lui Toma.

Repiza cincea. — O nouă ofensivă a lui Decico.

Repriza şasea. — Avantaj pentru Toma care deschide arcada dreaptă a lui Decico.

Reprizele şaptea şi opta. — Egalitate.

Repriza noua. — Toma atacă şi domină net.

Repriza zecea. — Decico este în corzi, aspru pedepsit de Toma. El este salvat de gong.

Repriza 11-a. — Toma este deadreptul formidabil şi în momentul când Decico este pe punctul să cadă knock-out, managerul său aruncă buretele.

Victoria a fost primită cu mare entuziasm şi a fost transmisă de toate posturile de radio din România.

Toma ne-a spus după match: «Sunt fericit că voi putea reveni la Paris ca deţinător al titlului european şi sunt gata să-mi pun trofeul în joc».

Consideraţiuni technice asupra curselor automobiliste şi motocicliste de viteză pentru „Marele premiu al oraşului Braşov"



Ing. Barbu Neamţu după victorie, între d. col. Al. Berlescu şi redactorul nostru d. Jenny Dumitrescu care a îndeplinit la cursele de Duminecă funcţia de starter

Cursele automobiliste şi motocicliste desfăşurate Duminică la Braşov, nu vor şterge uşor, excelenta impresie ce au lăsat. Din punct de vedere propagandistic, manifestarea aceasta trebue trecută în fruntea celorlalte competiţiuni similare.

Ne-am ocupat la timp de cei cari au conlucrat la înregistrarea succesului şi nu am precupeţit nimănui meritele, convinşi că încurajările noastre vor constitui un şi mai puternic stimulent pentru viitor.

„Marele premiu al oraşului Braşov" şi-a câştigat dreptul la viaţă, înscriindu-şi numele la loc de cinste în analele sporturilor mecanice româneşti.

In articolele noastre precedente, am fost preocupaţi de scoaterea în relief a celor cari s'au relevat, fie pe parcurs, fie în organizare.

Rândurile de faţă le vom consacra chestiunilor technice cari, de cele mai multe ori sunt trecute pe planul al doilea. Vom face excepţie de rândul acesta şi le vom da cuvenita extensiune.

PROGRES VIZIBIL

Din punct de vedere conducere şi comportare pe parcurs, s'a remarcat un sensibil progres faţă de trecut.

Intr'adevăr, piloţii, în general, nu au abuzat de puterile motoarelor, ci au preferat să obţină maximum de randament printr'o conducere precisă, mult calm şi mână sigură.

Datorită acestui lucru, întreaga cursă a purtat pecetea unui mers calculat, fără riscuri şi fără nervi.

Consecinţa? Au lipsit accidentele şi incidentele de parcurs şi spectacolul a fost lipsit de emoţii prea puternice. Cu toate acestea, asistenţa a rămas foarte plăcut impresionată prin faptul că, calmul concurenţilor a permis realizarea unor derapajuri de virtuoşi.

De altfel, în acest lucru a constat superioritatea spectacolului de anul acesta. Constatarea este îmbucurătoare şi ea constitue o bună făgăduială pentru viitor.

A doua ediţie a „Marelui premiu al oraşului Braşov" s'a consumat şi a marcat un pas înainte faţă de trecut. Acesta este principalul lucru.

JENNY DUMITRESCU

(Continuare în pag. 2-a)

Iorgu Ghica învingătorul probei principale

A murit căpitanul Gheorghe Olteanu

Din nou zăbranic negru s'a aşternut peste aviaţia românească. Şi din nou, sacrificatul este unul dintre cei mai eminenţi sburători ai noştri.

Ziua de eri ne-a rezervat un dureros accident de aviaţie, căruia i-a căzut victimă sburătorul de elită care a fost căpitanul Gheorghe Olteanu.

Pentru mulţi, acest nume nu spune prea mult. Pentru noi însă şi pentru cei cari l-au cunoscut, săvârşirea din viaţă a lui Gheorghe Olteanu constituie o dureroasă şi ireparabilă pierdere.

Aviaţia românească, la rândul ei, deplânge pe unul dintre cei mai temerari componenţi ai ei.

Gheorghe Olteanu a murit într'un accident întâmplat eri dimineaţă la ora 11, pe aerodromul Băneasa, cu câteva minute înainte ca avionul ce pilota să fi luat contact cu solul.

Vina nu este a pilotului ci se datoreşte împrejurărilor în care el venea la aterizare. Căldura excesivă de eri a provocat «înfundarea» avionului care s'a precipitat pe grilajul înconjurător al aeroportului, ucizând sub sfărămăturile lui, pe unul din eroii aripilor româneşti.

Cap. Gheorghe Olteanu venea cu un avion Lokhed-Orion dela Pipera la Băneasa. Era întovărăşit de pilotul Haralamb Simion şi mecanicul Ploeşteanu. Nimeni nu bănuia că în câteva clipe surâsul îi va îngheţa pe buze şi că aviaţia românească va îmbrăca din nou zăbranic negru.

Nataţia românească îndrumată pe calea cea bună

Interesantele declaraţii ale căp. Bârzănescu, preşedintele regiunei Muntenia

Şcoala de instructori nautici care a lucrat sub conducerea antrenorului german Herman Sommer, ne-a impresionat în atât de largă măsură şi rezultatele obţinute sunt atât de îmbucurătoare, încât ne-a obligat să facem cuvenitele investigaţii spre a afla cui se datoreşte această excepţională iniţiativă.

Ni s'a comunicat că introducerea acestui sănătos principiu este opera d-lui căp. Mircea Bârzănescu, preşedintele regiunei Muntenia a Federaţiei de nataţie.

Roadele culese într'un timp relativ scurt, ne-au îndreptat paşii spre neobositul animator care nu a întârziat să ne facă interesante declaraţii în legătură cu trecutul, prezentul şi viitorul nataţiei bucureştene.

Iată ce ne-a spus cp. Bârzănescu:

SITUAŢIA LA VENIREA MEA LA REGIUNE

«Când am luat în mână frânele regiunei am găsit câţi-va înnotători trecuţi de 20—22 de ani, lipsiţi complect de stil, bătându-se pe nişte timpuri mediocre. Nu exista nici un profesor care să poată preda înnotul şi săriturile după principiile moderne.

«Tineretul, era complect îndepărtat de acest sport, din cauza lipsei de interes din partea celor însărcinaţi cu educarea lor şi majoritatea celor ce ştiau să plutească, erau preocupaţi de polo pe apă, fiind complect lipsit de stilul curat.



CAP. M. BARZANESCU

«Am dat peste o complectă lipsă de coeziune între regiune şi grupări şi uneori, relaţiile între ele ajungeam până la anarhie. In analele regiunei există un număr enorm de grupări lipsite de orice activitate sportivă şi interesate numai în lupte electorale şi de reduceri la strand.

«In fine, lipsa unui antrenor şi a unei metode moderne de antrenament, completa starea jalnică în care se sbătea regiunea.

PRIMELE PROECTE

«Mi-am făcut un plan de lucru şi am purces la realizarea următoarelor puncte.

1. Normalizarea relaţiilor între regiune şi grupări în sensul unei perfecte conlucrări şi a unei adevărate discipline.

2. Formarea unui corp de instructori de nataţie care să predea aceiaşi metodă, după cele mai moderne sisteme.

3. Infiinţarea şcolilor de copii în Capitală.

4. Antrenament metodic al concurenţilor.

5. Intervenţii pentru înzestrarea Capitalei cu un bazin de vară federal şi a unei piscine de iarnă.

REALIZARI

«După lungi şi intense tratative la 15 Mai a venit în ţară profesorul Hermann Sommer din Germania.

«Spre a obţine concursul acestui valoros om, ne-am adresat Subsecretariatului de Stat german al sporturilor cerând un foarte bun profesor care să ne organizeze nataţia şi care să poarte pecetia seriozităţii sportului german şi Sommer a venit în ţară din ordinul Reich-ului.

«De la noi va pleca în Septembrie la Santiago de Chili fiind trimes acolo tot de statul german.

«La 15 Mai sub conducerea acestui distins sportiv a început prima şcoală de instructori de înot la Strandul Bragadiru.

«Din 83 înscrişi au absolvit cursurile 50 de instructori bine pregătiţi şi buni cunoscători ai tuturor procedeelor de salvare şi a stilurilor de înnot şi sărituri.

«Dela 12 Iulie au început la Strandul Obor şcoala de copii cari funcţionează sub conducerea lui Sommer ajutat de noui instructori (foştii lui elevi).

«Efectivul şcoalei cuprinde 100 de copii cari vor urma cursuri de înnot gratuite. Seriile se vor schimba din 20 în 20 de zile.

«La Tir a început de curând funcţionarea unei astfel de şcoale condusă tot de Sommer.

«Şcolile de instructori şi copii, sunt două realizări cu cari mă mândresc şi pe cari vreau să le continui în fiecare vară.

«Elevii şcoalei de copii sunt recrutaţi din rândul străjerilor şi al cercetaşilor din sect. II Negru, în vârstă de 8—12 ani.

«Pentru solicitudinea arătată am un cuvânt de mulţumire pentru d. primar general Al. Donescu, care mi-a pus la dispoziţie strandul din Obor.

PENTRU INOTATORI

«Concurenţii de competiţie urmează în fiecare zi după amiază la strandul Kiseleff, dela 16½—19½,

(Continuare în pag. III-a)